



たけだ正光

県議会レポート



発行／自由民主党千葉県議会議員会

〒260-0855 千葉市中央区市場町2番13号 電話043(227)7411

6月定例県議会
たけだ正光
一般質問

流山市 初の 千葉県議会議長に就任!

たけだと語る会開催!

◀◀◀ 案内は裏面へ

Q 新設する(仮称)流山地区特別支援学校の整備に向けた取組状況はどうか。

A 杉野教育長 東葛飾地域の特別支援学校については、宅地開発が進んだことによる人口流入などにより、児童生徒数が増加し、過密状況にあることから、新たな特別支援

学校を設置することとなりました。

新設校は、小・中・高等部の知的障害の児童生徒約180人の受入れを予定しており、流山市立南流山中学校の敷地内に令和14年度の開校を目指しています。

今後、流山市教育委員会と校舎の配置やスクールバスなどの動線等の協議を進め、速やかに設計を行うとともに、説明会を実施する



第79代千葉県議会議長に就任。議長室にて。

新たな特別支援学校設置状況について

第79代千葉県議会議長に就任いたしました。二元代表制の一翼を担う県議会の代表として、公平公正な議事運営に努め、もって千葉県とりわけ流山市の発展のために尽くしてまいります。また令和7年6月5日に県議会一般質問に登壇。その内容をまとめました。

流山に特別支援学校を新設!

県立(仮称)流山地区特別支援学校の概要(現時点案)



- ◎設置場所
- 施設名: 流山市立南流山中学校施設の一部(1号館及び2号館)
 - 所在地: 流山市大字曙ヶ崎1662-1

- ◎新設校の想定
- 設置学部: 小学部・中学部・高等部
 - 対応障害種: 知的障害 ●受入規模: 180人程度
 - 開校予定: 令和14年4月

▼関連する過去のたけだ一般質問



平成28年6月



令和3年9月



令和6年2月

Q 南流山中学校の施設の一部を利用するにも関わらず、開校までに7年もの期

たけだ再質問

など、流山市や地域住民の理解を得ながら丁寧に取り組んでまいります。

A 杉野教育長

間を要するのはなぜか。

開校までの期間は、現在整備を進めている同等規模の特別支援学校を参考にしたいものです。

なお、使用予定の施設は、老朽化のため、全体的に改

要望

とはこれから決まるといことは分かった。

新たな特別支援学校の設置を流山市民の皆さんはとも喜んでいて、施設整備の問題、教員確保などの様々な大変な課題があると思うが、7年といわず一日も早い開校を強く要望する。

修が必要なことに加え、敷地内にある中学校の教育活動への配慮も必要となります。

今後、設計を進めていく中で、工事内容や工程を確認し、整備スケジュールについても検討してまいります。

より具体的なことはこれから決まるといことは分かった。



●流山市や県政のご相談、ご要望をお聞かせください

たけだ正光 県議事務所

〒270-0163
流山市南流山4-1-8-1105
TEL.04-7159-0518
FAX.050-3588-8698



Instagram
Facebook

ショート開始!
YouTube

TikTok
X
(旧ツイッター)

ご登録ください!



公式 LINE



<https://www.takeda-hashiru.com>

ホームページ

たけだ正光

検索

旧流山有料道路の4車線化を要望!

Q 県道松戸野田線流山市南地先以北(旧流山有料道路)の交通対策の取組状況はどうか。

A 県土整備部 四童子部長 県道松戸野田線の常磐自動車道流山インターチェンジ付近では、都内からのアクセスが良いことから、産業流通の拠点となる大型物流施設の集積が進んでおり、朝夕を中心に渋滞が発生しております。

このため、特に渋滞の著しい今上交差点において、左折レーンの延長などの短期的な対策を実施することとしており、今年度、交差点部の改良工事に着手する予定です。

また、さらなる交通の円滑化を図るため、抜本的な対策として4車線化などの交通容量の拡大を含め、地

旧流山有料道路について

元市と連携しながら、検討を進めてまいります。

要望 この問題について私は過去に何度も一般質問などで訴えてきたが、県の執行部から(旧流山有料道路の)「4車線化」という言葉がはじめて出て本当に嬉しく思う。県道松戸野田線の4車線化を含めた必要な対策の早期実現に向け、地元市と連携し、取り組んでいただくよう要望する。



Q エネルギー価格高騰の影響を受ける医療機関に対して、県はどのような支援を行っているのか。

A 鈴木保健医療担当部長 地域における医療を確保するため、医療機関の経営安定化は大変重要で

医療機関への支援について

が、昨今の食料品を始めとする物価やエネルギー価格の高騰により、医療機関の経営に大きな影響が生じています。

そのため、県では、令和6年度2月補正予算において、物価高騰の影響を受け

る医療機関等を支援するための予算を計上し、今年5月から支援金の支給を開始したところです。

今後は、医療機関等が漏れなく支援金を受給できるように丁寧な周知に努めるとともに、国に対し、運営の実

態に見合うた財政支援措置の充実を図るよう要望してまいります。



熊谷知事に強く訴える

- その他の質問項目
- 三郷流山橋有料道路について
 - TX沿線土地区画整理事業 運動公園周辺地区の進捗状況
 - 県立市野谷の森公園第二期区域における整備の進捗状況
 - 物価高騰が続き、厳しい経営環境にある中小企業支援
 - 在宅医療について
 - 現在見直し中の「千葉県子どもを虐待から守る基本計画」
 - チャイルド・デス・レビュー

たけだ正光県議 プロフィール

経 歴			
・S44	8月生まれ、流山市立八木南小・八木中、専修大学松戸高校、中央大学商学部卒業 公認会計士	・H27	3期目当選
・H19	千葉県議会議員選挙初当選	・H29	自民党千葉県連 青年局長
・H23	2期目当選	・H31	4期目当選
・H25.26	県土整備常任委員会 委員長	・R3	監査委員
	環境生活警察常任委員会 委員長	・R4	決算審査特別委員会 委員長
		・R5	5期目当選
		・R6	議会運営委員会 委員長
		・R7	自民党千葉県連 政務調査会長・幹事長代理
			千葉県議会議員 就任

現 職

- ・第79代千葉県議会議員
- ・児童虐待防止対策プロジェクトチーム座長
- ・困難女性支援プロジェクトチーム座長

つくばエクスプレス東京延伸について

Q つくばエクスプレス(以下TX)の東京駅延伸に向けた検討の状況はどうか。

A 総合企画部 三神部長 TXの東京駅延伸は、アクセス利便性の向上や県北西部の発展につながる一方、大規模な投資事業になることが見込まれることから、鉄道事業者のみならず、沿線自治体などの関係者と連携を図っていくことが必要と考えています。

こうした中、TXとの接続が期待される都心部・臨海地域地下鉄(東京⇄有明・東京ビッグサイト)について、昨年2月には、東京都と東京臨海高速鉄道及び鉄道・運輸機構の間で、事業計画の検討を行う

ことが合意されるなどの動きもあるところです。

県としましては、これらの状況を踏まえ、現在、鉄道事業者や県内外の沿線自治体と意見交換を行っているところであり、引き続き、関係者と連携しながら、今後の対応について検討してまいります。

昨年12月には、沿線自治体を中心となつて、「つくばエクスプレスと都心部・臨海地域地下鉄の接続事業化促進期成同盟会」が設立された。是非、県にも、この期成同盟会に参加していただき、東京駅延伸の機運を高めながら、更に検討を進めていただくよう要望する。

要望 TXとの接続が期待される、都心部・臨海地域地下鉄の検討が進められている今こそ、関係



たけだと語る会 開催!

是非お気軽にご参加ください!

県政に限らず生活のお困りごとなど何でも。予約不要。

- 7月26日(土) 10:00 南流山センター 第2会議室
- 7月26日(土) 15:30 おおたかの森センター 会議室1
- 8月 2日(土) 10:00 北部公民館 第4会議室
- 8月 2日(土) 15:00 赤城福祉会館 談話室
- 8月 9日(土) 10:00 生涯学習センター C206
- 8月23日(土) 10:00 思井福祉会館 相談室
- 8月23日(土) 15:00 向小金福祉会館 会議室
- 9月 6日(土) 10:00 (東深井)森の図書館 会議室1
- 9月 6日(土) 15:30 南流山センター 第2会議室

県政報告会

8月30日(土)
10:00
生涯学習センター
多目的ホール

予約不要